

**Předmět:**

RE: OPŽP21+ kanalizace Stěžery a Stěžířky

---

**From:** Rolc Jakub

**Sent:** Wednesday, October 11, 2023 4:03 PM

**To:** Lucie Fetterová <[lucie.fetterova@erv.cz](mailto:lucie.fetterova@erv.cz)>

**Cc:** Nováková Lenka <[Lenka.Novakova@sfpz.cz](mailto:Lenka.Novakova@sfpz.cz)>

**Subject:** OPŽP21+ kanalizace Stěžery a Stěžířky

Dobrý den,

s dovolením se na Vás obracím v rámci administrace projektu „Odkanalizování obce Stěžery a Stěžířky - I. etapa“, na jehož spolufinancování byla podána Žádost o podporu z Operačního programu Životní prostředí 2021-2027, a to ve věci upřesnění informací a podkladů z hlediska provozování.

Byl předložen *Popis vlastnicko-provozní situace*, v němž ale není popsáno celé katastrální území žadatele, ale pouze projektem dotčené místní části Stěžery a Stěžířky. Z vodohospodářské majetkové evidence Ministerstva zemědělství jsem se dozvěděl, že i v ostatních částech obce se nějaká infrastruktura nachází. Požádal bych Vás o doplnění informací do Popisu i o zbytku území obce, postačí informace o infrastruktuře ve složce odvádění a čištění odpadní vody.

O dost problematičtější se ale jeví přítomnost i dalšího vlastníka – VaK Hradec Králové, a.s., jehož infrastruktura je na základě provozní smlouvy provozována Královéhradeckou provozní, a.s. (Veolia). Byť se jedná o minoritního vlastníka, tak i na způsob provozování jeho infrastruktury by se vztahovaly pravidla na provozování podle OPŽP a podmínek poskytnutí dotace a z nich vyplývající nároky na obsah provozní smlouvy. Jelikož se jedná o tzv. související provozní smlouvu, nelze ji nezohlednit při posouzení přijatelnosti projektu – podrobněji rozvedeno v kapitole 1.2.1 dokumentu [Metodika pro žadatele a příjemce podpory](#). Chápu, že tato zásada není úplně racionální, ale bohužel byla s patřičnými důvody takto stanovena přímo Evropskou Komisí a nám nezbývá, než ji respektovat a uplatňovat.

Stávající situace, jak se mi alespoň podle nyní dostupných informací jeví, by nebyla proto pro přijetí projektu vyhovující a muselo by dojít k nějaké změně, a to buď a) k úpravě této související smlouvy a nebo uzavření nové podle požadavků OPŽP na provozní smlouvy, byť se týká odlišného vlastníka, než-li žadatele, a proveditelnost tohoto závisí i na vůli provozovatele – což bohužel u Veolie prakticky nelze očekávat a z možností čerpat dotace z OPŽP vylučuje například i samotnou Prahu, nebo b) odkupem majetku od VaK Hradec Králové do vlastnictví obce, aby se stala jediným vlastníkem a související provozní smlouva by tímto zanikla, nebo c) byly by doloženy dostatečně průkazné podklady, například mapy a popisující dokumentace, prokazující, že se jedná a bude i v budoucnu jednat o dva geograficky, technicky i provozně oddělené systémy a že se majetky obou vlastníků nikde nesesetkávají. Což, obávám se, asi uvádím jen pro hypotetickou úplnost, jelikož projektem realizovaná kanalizace se zjevně má napojovat na ČOV VaKu Hradec Králové.

Budu moc rád za podrobnější vysvětlení situace a doplnění podkladů a pokud k tomu budou podmínky, pokusím se spolupracovat na hledání možného řešení.

Děkuji Vám za pochopení.

S pozdravem

**Jakub Rolc**

projektorový manažer

Oddělení provozování vodohospodářské infrastruktury

**Státní fond životního prostředí ČR**

Olbrachtova 2006/9, 140 00 Praha 4

tel: +420 267 994 536 gsm: +420 730 809 218  
[jakub.rolc@sfzp.cz](mailto:jakub.rolc@sfzp.cz) | [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz)

Bezplatná informační linka **800 260 500**